

Физика 9 класс. Решения

12 ноября 2016 г.

1. Площади поршней гидравлического пресса равны 10 см^2 и 200 см^2 (рис. 1). На меньшем стоит груз массой 1 кг. С какой вертикальной силой действуют на большей поршень, если он находится на 20 см ниже маленького? В качестве гидравлической жидкости используется вода, её плотность $1000 \text{ кг}/\text{м}^3$. Поршни считать тонкими и невесомыми, трением пренебречь, ускорение свободного падения принять равным $10 \text{ Н}/\text{кг}$.

Решение. Обозначим величины, данные в задаче: $m = 1 \text{ кг}$, $h = 20 \text{ см} = 0,2 \text{ м}$, $S_1 = 10 \text{ см}^2 = 0,001 \text{ м}^2$, $S_2 = 200 \text{ см}^2 = 0,02 \text{ м}^2$. Ускорение свободного падения $g = 10 \text{ м}/\text{с}^2$, плотность воды $\rho = 1000 \text{ кг}/\text{м}^3$.

Условием равновесия системы будет равенство нулю равнодействующей всех сил, действующих на каждый поршень. На малый поршень действует вес груза $P = mg$, а так же сила давления жидкости под поршнем $F_1 = S_1 p$, где p - давление воды на уровне маленького поршня. В итоге:

$$mg = S_1 p \quad (1)$$

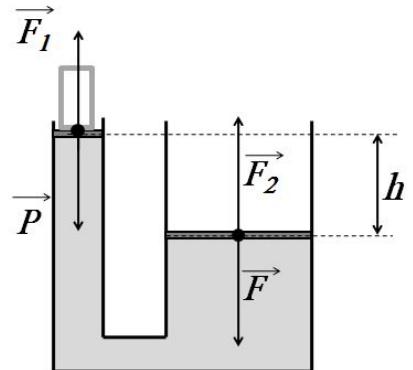


Рис. 1:

На большой поршень действует искомая сила F , а так же сила давления жидкости под поршнем $F_2 = S_2(p + \rho gh)$, где ρgh - добавочное давление столба жидкости под левым поршнем. В итоге:

$$F = S_2(p + \rho gh) \quad (2)$$

Из уравнений (1) и (2) составим систему:

$$\begin{cases} mg = S_1 p \\ F = S_2 p + S_2 \rho gh \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} p = \frac{mg}{S_1} \\ F = S_2 p + S_2 \rho gh \end{cases} \Rightarrow F = g \left(m \cdot \frac{S_2}{S_1} + S_2 \rho h \right)$$

При подстановке числовых значений в решение системы получаем $F = 240 \text{ Н}$.

Ответ: 240 Н

Критерии оценок.

- Выполнен рисунок с указанием всех сил - 3 балла.
- Записаны условия равновесия (1) и (2) - 2 балла.
- Составлена и решена система уравнений - 5 баллов.
- Итого - 10 баллов.

2. Первоначально в калориметре находилась некая жидкость. В жидкость опускают металлический шарик. Известно, что удельная (по массе) теплоёмкость жидкости в 3 раза больше, а плотность в 7 раз меньше чем у шарика. Графики температуры шарика *I* и жидкости *II* от времени представлены на рисунке (рис. 2). Во сколько раз объём жидкости больше объёма шарика?

Решение. Пусть, удельная теплоёмкость металла из которого изготовлен шарик - c , а плотность жидкости ρ . Так же допустим, что температура жидкости в процессе теплообмена уменьшилась на Δt , тогда, согласно графику, температура шарика увеличилась на $5\Delta t$. Наконец, обозначим объём шарика за V , а объём жидкости за ηV , где η - искомое отношение объёмов.

В рамках обозначений, использованных выше, масса шарика будет представлена как: $7\rho V$, а теплота, которую он получил от жидкости распишется как:

$$Q_1 = c \cdot 7\rho V \cdot 5\Delta t = 35c\rho V \Delta t \quad (1)$$

Масса жидкости, в свою очередь, равна $\rho\eta V$, а теплота, которую она отдала металлу:

$$Q_2 = 3c \cdot \rho\eta V \Delta t = 3c\rho V \Delta t \cdot \eta \quad (2)$$

Если пренебречь потерями теплоты, то справедливо: $Q_1 = Q_2$, что с учётом (1) и (2) даёт уравнение для η :

$$35c\rho V \Delta t = 3c\rho V \Delta t \cdot \eta$$

Разделим обе части уравнения на $3c\rho V \Delta t > 0$, получим:

$$\eta = \frac{35}{3} \approx 11,7$$

Ответ: объём жидкости в $\approx 11,7$ раз больше объёма шарика.

Критерии оценок.

Записаны формулы (1) и (2) - 6 баллов.

Записано уравнение $35c\rho V \Delta t = 3c\rho V \Delta t \cdot \eta$ - 3 балла.

Получен окончательный ответ $\approx 11,7$ - 1 балл.

Итого - 10 баллов.

3. Чему равно сопротивление резистора X (рис. 3), если идеальный амперметр *A* показывает силу тока 0 А? Сопротивление R считать известным.

Решение: Найдём общее сопротивление подключенных параллельно резисторов X и $15R$.

$$R_x = \frac{15R \cdot X}{15R + X} \quad (1)$$

Ток не будет протекать через амперметр, если выполняется:

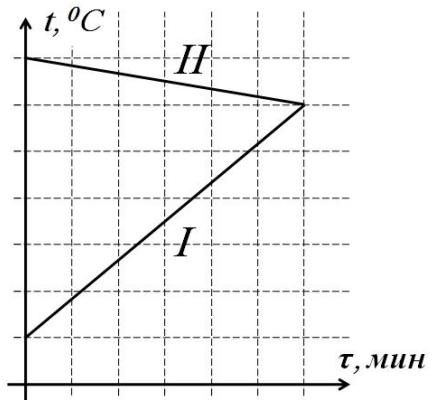


Рис. 2:

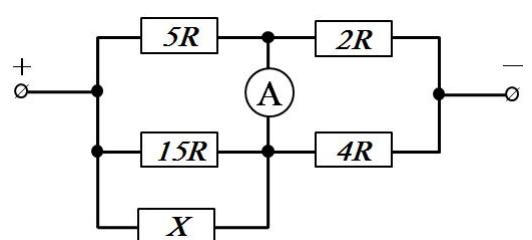


Рис. 3:

$$\frac{4R}{2R} = \frac{R_x}{5R}$$

То есть, если отношения сопротивлений, подключенных параллельно слева и справа от амперметра, равны.

$$\frac{R_x}{5R} = 2 \quad (2)$$

Подставим (1) в (2), получим:

$$\frac{\frac{15R \cdot X}{15R+X}}{5R} = \frac{15R \cdot X}{75R^2 + 5XR} = 2$$

Умножим обе части равенства на $75R^2 + 5RX \neq 0$ и перегруппируем слагаемые.

$$X(15R - 10R) = 150R^2$$

В итоге, разделив обе части на $5R$, получаем: $X = 30R$.

Ответ: $X = 30R$

Критерии оценок.

Записана формула (1) - 2 балла.

Записано условие (2) - 3 балла.

Получен ответ $X = 30R$ - 5 баллов.

Итого - 10 баллов.

4. Павел решил выполнить опасный трюк на папином автомобиле. Ему необходимо допрыгнуть с палубы отплывающей баржи до берега. Она отходит от берега с ускорением a . С каким ускорением a_1 относительно баржи необходимо двигаться Павлу, чтобы не утопить папину машину? Высота палубы над берегом - h , её длина - $L = 20h$, много больше длины автомобиля (рис. 4). В начальный момент времени расстояние от борта до берега равно $\ell = 2h$, а скорость баржи равна нулю. Ускорение свободного падения - g , а ускорение баржи столь мало, что $a^2 \approx 0$. Считать, что масса баржи много больше массы автомобиля.

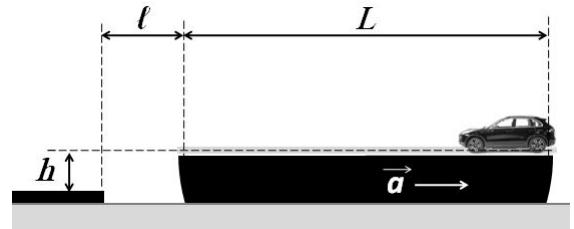
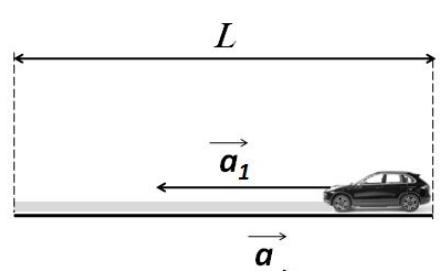


Рис. 4:

Решение: Так как длина автомобиля много меньше длины баржи, а его масса пренебрежимо мала в сравнении с массой баржи, его можно считать материальной точкой. Ускоренное движение автомобиля практически не скажется на движении баржи, поэтому ускорения тел в системе останутся постоянными.

Рассмотрим два этапа развития событий: **1)** движение автомобиля по палубе, **2)** движение автомобиля после отрыва от палубы.

1) Перейдём в систему отсчёта, связанную с баржей (рис. 5). Пусть t - время движения автомобиля по палубе. Исходя из того, что начальная скорость автомобиля равна нулю, выразим длину палубы как:



$$L = a_1 \cdot \frac{\tau^2}{2}$$

Откуда:

$$\tau^2 = 2 \cdot \frac{L}{a_1} \quad (1)$$

За это же время τ баржа, как и автомобиль не имевшая начальной скорости, пройдёт расстояние:

$$X = a \cdot \frac{\tau^2}{2} \quad (2)$$

В итоге, она окажется на расстоянии $\ell_1 = \ell + X$ от берега к моменту отрыва машины от палубы. Подставим (1) в (2) и распишем ℓ_1 через известные величины и искомое ускорение a_1 .

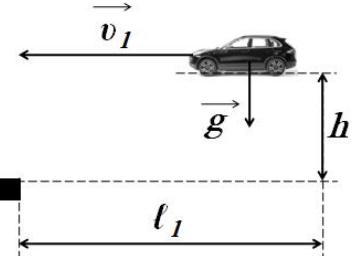
$$\ell_1 = \ell + a \cdot \frac{\frac{2L}{a_1}}{2} = \ell + L \cdot \frac{a}{a_1} \quad (3)$$

Теперь рассмотрим автомобиль в системе отсчёта, связанной с берегом. Ускорение автомобиля в этом случае равно $(a_1 - a)$. Найдём скорость, с которой он достигнет конца палубы.

$$v_1 = (a_1 - a) \cdot \tau_1 = (a_1 - a) \cdot \sqrt{\frac{2L}{a_1}} \quad (4)$$

2) После отрыва от палубы колёса автомобиля теряют опору, он перестаёт ускоряться в горизонтальном направлении и переходит в свободное падение (рис. 6). Пусть τ^* - время полёта от края палубы до берега. Пренебрегая действием сопротивления воздуха распишем это время как:

$$\tau^* = \frac{\ell_1}{v_1} \quad (5)$$



Начальная скорость автомобиля по вертикальной оси равна нулю, поэтому для высоты падения h можно записать:

Рис. 6:

$$h = g \cdot \frac{\tau^{*2}}{2} \quad (6)$$

Подставим (5) в (6) и проведём некоторые преобразования:

$$h = g \cdot \frac{\left(\frac{\ell_1}{v_1}\right)^2}{2} = \frac{g\ell_1^2}{2v_1^2}$$

После умножения обеих частей на $2v_1^2 \neq 0$ имеем:

$$2hv_1^2 = g\ell_1^2 \quad (7)$$

Подставим (3) и (4) из первого пункта в уравнение (7) и перегруппируем множители.

$$\begin{aligned} 2h \left((a_1 - a) \cdot \sqrt{\frac{2L}{a_1}} \right)^2 &= g \left(\ell + L \frac{a}{a_1} \right)^2 \\ \frac{4hL}{a_1} \cdot (a_1^2 - 2aa_1 + a^2) &= g\ell^2 + 2g\ell L \cdot \frac{a}{a_1} + L^2 \cdot \frac{a^2}{a_1^2} \end{aligned}$$

Используя малость ускорения a (условие $a^2 \approx 0$) вычерткнем все слагаемые содержащие a^2 как бесконечно малые. В итоге получим:

$$\frac{4hL}{a_1} \cdot (a_1^2 - 2aa_1) = g\ell^2 + 2g\ell L \cdot \frac{a}{a_1}$$

Умножим обе части уравнения на $a_1 \neq 0$, раскроем скобки и перегруппируем слагаемые.

$$4hLa_1^2 - (8ahL + g\ell^2)a_1 - 2ag\ell L = 0 \quad (8)$$

Получено квадратное уравнение (8) относительно неизвестного ускорения a_1 . Упростим его, используя данные, представленные в задаче $L = 10h$, $\ell = 2h$.

$$40h^2a_1^2 - (80ah^2 + 4gh^2)a_1 - 40agh^2 = 0$$

Поделим обе части на $4h^2 > 0$ и перейдем непосредственно к решению уравнения.

$$10a_1^2 - (20a + g)a_1 - 10ag = 0$$

Дискриминант: $D = 400a^2 + 40ag + g^2 + 400ag$

Решение уравнения: $a_1 = \frac{20a + g \pm \sqrt{400a^2 + 440ag + g^2}}{20}$

Последним шагом необходимо понять, какой знак вместо \pm должен стоять перед корнем. Для этого достаточно заметить, что подкоренное выражение больше чем $(20a + g)^2$, а так как искомое ускорение не может быть отрицательным необходимо выбрать знак "+".

В итоге, с учётом приближения $a^2 \approx 0$ получаем ускорение:

$$a_1 \approx a + \frac{g + \sqrt{440ag + g^2}}{20}$$

Ответ: $a_1 \approx a + \frac{g + \sqrt{440ag + g^2}}{20}$

Критерии оценок.

Найдена скорость (4) - 5 баллов.

Получено уравнение (7) - 2 балла.

Получено уравнение (8) - 2 балла.

Найдено решение уравнения (8) - 4 балла.

Процесс решения сопровождается поясняющими рисунками - 2 балла.

Итого - 15 баллов.